

Fra: John Ibsen [mailto:ji@co-sea.dk]

Sendt: 19. juli 2017 08:34

Til: Helle Düring

Emne: Høring - udkast til forslag til lov om ændring af søloven og lov om sikkerhed til søs m.fl.

På vegne af CO-Søfart skal gøres følgende bemærkninger.

1) Det fremgår af høringen, at man ikke umiddelbart kan vurdere, hvor mange arbejdspladser denne lovændring vil give.

Vi kan fra organisationens side oplyse, at for så vidt angår danske søfarende, er svaret NUL.

2) En udvidelse af DIS ordningen er tilsigtet at tilføre registret udenlandsk tonnage.

Dette vil i sig selv udvande kvaliteten af registret, da tilsynet fra myndighederne vil være særdeles besværligt, og nærmest alene foregå på tiltro til port state control i udenlandske havne, da kun en brøkdels af de skibe man ønsker tilført registret nogensinde vil anløbe dansk havn.

3) Forslaget virker ikke gennemtænkt i forhold til international ret.

Som ordningen er nu, kan skibe i DIS der ejes indenfor EU støtte sig til domskonventionen.

Dette medfører, at en dom fra en dansk domstol vil kunne håndhæves i hele EU/EFTA.

Ordningen vil på papiret kunne føre til en dansk dom, men den vil ingen virkning få i lande udenfor EU, såfremt disse landes domstole ikke accepterer en dansk afgørelse, hvilket som bekendt sker dagligt.

4) Ordningen beskrives også som ikke påførende udgifter til staten.

Der syntes her at være en manglende kommunikation med Socialministeriet/Udenrigsministeriet, idet Danmark har indgået sociale konventioner med en række lande.

Allerede nu, vil filippinske søfarende på danskflagede skibe have ret til social sikring og ydelser fx børnepenge og førtidspension.

Ligeledes optjener de ret til folkepension om bord på skibene, og vi kan som organisation konstatere, at vi i fremtiden vil se en stor del filippinske (og andre nationaliteter) søfarende, som har optjent ret til brøkdelspension.

Om Danmark er klar til at udbrede vores sociale sikkerhedsnet yderligere må politikerne vurdere.

De øvrige forslag kan vi tilslutte os.

Med venlig hilsen

John Ibsen

CO-Søfart

Sekretariatschef/Advokat LL.M